**BỘ CÔNG THƯƠNG ĐỀ THI KẾT THÚC HỌC PHẦN** (Lần 2)

 **TRƯỜNG CĐKT CAO THẮNG MÔN: KN – TL**

 **KHOA CƠ KHÍ THỜI GIAN: 75 phút**

 BỘ MÔN CƠ ĐIỆN TỬ LỚP: CĐ CK16

*(SV được phép sử dụng tài liệu)*

Họ và tên:................................................................. Lớp: CĐ CK16...................................

**Bài 1:**(1.75 điểm) (CĐR4)

Một xylanh tác động kép chuyển động thẳng có đường kính trong của xy lanh là 23mm, đường kính cần piston là 11mm, khí nén tác dụng vào xylanh có áp suất đọc được ở đồng hồ đo là 4.2bars, bỏ qua lực ma sát, cho biết hiệu suất của hệ thống là 94%.

1. Xác định lực đẩy ra của cần piston. (0.75đ)
2. Xác định lực kéo về của cần piston. (1đ)

**Bài 2:** (2 điểm) (a-CĐR1, b-CĐR2)

Cho mạch thủy lực như hình vẽ:



3

5

1

4

1. Hãy cho biết tên các phần tử (1), (3), (4), (5) (1đ)
2. Hãy cho biết chức năng các phần tử (1), (3), (4), (5) (1đ)

(Còn trang sau)

**Bài 3:**(2.75 điểm) (CĐR5)

Cho 1 hệ thống **khí nén thuần túy** có chu trình hoạt động như sau:

**

Trong đó:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Xy lanh | ***A*** | ***B*** | ***C*** |
| Tác động | kép | Kép | kép |
| Công tắc hành trình | a0­ ở tronga1 ở ngoài | b0­ ở trongb1 ở ngoài | c0­ ở trongc1 ở ngoài |
| Tốc độ của piston | ra chậm, vào chậm | ra chậm, vào nhanh | ra chậm, vào chậm |
| Tiết lưu | đầu vào | đầu ra | đầu ra |
| Van đảo chiều | Tác động 2 bên bằng khí nén |

**YÊU CẦU:** - Vẽ sơ đồ hành trình bước và chia tầng (0.25)

 - Viết tín hiệu đầu vào và đầu ra của hệ thống (0.75)

- Vẽ mạch **khí nén thuần túy** điều khiển hoạt động chu trình trên. (1.75)

**Bài 4**:(3.5 điểm) (CĐR4)

Cho hệ thống thủy lực có sơ đồ nguyên lý hoạt động như sau:

**

Trong đó:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Xy lanh | ***X*** | ***Y*** |
| Tác động | kép | Kép |
| Công tắc hành trình | x0 ở trongx1 ở ngoài | y0 ở trongy1 ở ngoài |
| Áp suất làm việc | 45 bars | 85 bars |
| Van đảo chiều | 2 bên bằng solenoid | 1 bên (đi ra) bằng solenoid trả về bằng lò xo |

2 xy lanh sử dụng chung 1 động cơ bơm dầu 85 bars.

 **YÊU CẦU**: - Vẽ sơ đồ hành trình bước và mạch động lực. (1.5)

 - Thiết kế mạch điện điều khiển theo phương pháp **nhịp**.(2)

KHOA CƠ KHÍ BỘ MÔN CĐT GIÁO VIÊN RA ĐỀ

 Nguyễn Ngọc Thông Nguyễn Tiến Trực

Đáp án

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bài 1 | D=23mm=2.3cmd=11mm=1.1cmPe=4.2Bars= 42N/cm2H=0.94Fra=Pe(3.14. H.(D^2)/4), Fvề=Pe(3.14. H.(D^2-d^2)/4), Fra=42x3.14x2.32/4 x 0.94=164N Fvề=42x3.14x(2.32-1.12)/4 x 0.94=126N | 0.751 |
| Bài 2 | 1. Bộ lọc Lọc chất bẩn trong dầu thủy lực3. Van tràn Dầu tràn về bể khi quá áp4. Van 4/3 solenoid Điều khiển xy lanh ra, vào, đứng yên5. Bơm dầu Tạo áp suất cho dầu | 0.50.50.50.5 |
| Bài 3 | Bước 1: vẽ sơ đồ chu trình hoạt độngT1=B1+B2+B3T2=B4+B5 | 0.25 |
|  | Bước 2: Viết tín hiệu đầu tầng và tín hiệu mỗi bướcE1= T2.Start. c0.b1E2=T1.c1

|  |  |
| --- | --- |
| B1=T1 -> B- | B4=T2 ->A- |
| B2=T1.b0 ->A+ | B5=T2.a0 ->C-,B+ |
| B3=T1.a1 ->C+ |  |

 | 0.75 |
|  | Bước 3: Vẽ mạch | 1.75 |
| Bài 4 | Vẽ được sơ đồ hành trình và viết tín hiệu ra vàoN1= start.x0.y0;N2=y1;N3= x1; | 1.5 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Thiết kế mạch  | 2.0 |

 **BỘ CÔNG THƯƠNG ĐỀ THI KẾT THÚC HỌC PHẦN** (Lần 2)

 **TRƯỜNG CĐKT CAO THẮNG MÔN: KN – TL**

 **KHOA CƠ KHÍ THỜI GIAN: 75 phút**

 BỘ MÔN CƠ ĐIỆN TỬ LỚP: CĐ CK16

 *(SV được phép sử dụng tài liệu)*

Họ và tên:......................................................................... Lớp: ....................................

**Bài 1:** (1.75 điểm)

Một xylanh dẫn động bằng khí nén tác động hai phía có đường kính piston là 60mm, đường kính cần piston là 15mm, áp suất tối thiều của hệ thống là 5 bars, tổn thất do ma sát bên trong là 18.5%.

1. Xác định lực đẩy ra của cần piston. (.75đ)
2. Xác định lực kéo về của cần piston. (1đ)

**Bài 2:** (2 điểm) (a-CĐR1, b-CĐR2)

Cho mạch thủy lực như hình vẽ:

 

4

1

2

3

5

1. Hãy cho biết tên các phần tử (1), (2), (3), (4) (1đ)
2. Hãy cho biết chức năng các phần tử (1), (2), (3), (4) (1đ)

(Còn trang sau)

**Bài 3:** (2.75 điểm) (CĐR5)

Cho 1 hệ thống **khí nén thuần túy** có chu trình hoạt động như sau:

***X- , Y+ , Z-, Z+, Y-, X+***

TRONG ĐÓ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Xy lanh | ***X*** | ***Y*** | ***Z*** |
| Công tắc hành trình | x0 ở trongx1 ở ngoài  | y0 ở trongy1 ở ngoài | z0 ở trongz1 ở ngoài |
| Tốc độ làm việc | Ra nhanh, vào nhanh | Ra chậm, vào chậm | Ra nhanh, vào chậm |
| Tiết lưu | X | Đầu ra | Đầu ra |

**YÊU CẦU:** - Vẽ sơ đồ hành trình bước và chia tầng (0.25)

 - Viết tín hiệu đầu vào và đầu ra của hệ thống (0.75)

- Vẽ mạch **khí nén thuần túy** điều khiển hoạt động chu trình trên. (1.75)

**Bài 4**:(3 điểm) :(3.5 điểm) (CĐR4)

Cho hệ thống thủy lực có sơ đồ nguyên lý hoạt động như sau:

$$\left\{\begin{matrix}B+\\A-\end{matrix}\right\},A+,B-$$

TRONG ĐÓ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Xy lanh | ***A*** | ***B*** |
| Công tắc hành trình | a0 ở tronga1 ở ngoài | b0 ở trongb1 ở ngoài |
| Áp suất làm việc | 50 bars | 70 bars |
| Van đảo chiều | 1 bên (đi ra) bằng solenoid trả về bằng lò xo | 2 bên bằng solenoid |

2 xy lanh sử dụng chung 1 động cơ bơm dầu 70 bars.

 **YÊU CẦU**: - Vẽ sơ đồ hành trình bước và mạch động lực. (1.5)

 - Thiết kế mạch điện điều khiển theo phương pháp **nhịp**.(2)

KHOA CƠ KHÍ BỘ MÔN CĐT GIÁO VIÊN RA ĐỀ

Nguyễn Ngọc Thông Nguyễn Tiến Trực

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Bài 1 | D=60mm=6cmd=15mm=1.5cmPe=5Bars= 50N/cm2H=0.815Flt=Pe(3.14. H.(D^2)/4)Fra=Pe.A.H=50x3.14x(62)/4 x 0.815=1152NFvao=Pe.A.H=50x3.14x(62-1.52)/4 x 0.815=1080N | 0.751 |
| Bài 2 | 1. Động cơ và bơm dầu ->Tạo áp cho dầu 2. Van 4/3 tác động 2 bên bằng solenoid có hỗ trợ bằng thủy lực-> đảo chiều piston ra vào3. Van thủy lực tiết lưu 1 chiều-> điều chỉnh tốc độ quay động cơ dầu4. Động cơ dầu -> tạo ra chuyển động quay | 0.50.50.50.5 |
| Bài 3 | Bước 1: vẽ sơ đồ chu trình hoạt động | 0.25đ |
|  | Bước 2: Viết tín hiệu đầu tầng và tín hiệu mỗi bướcE1= T2.Start. x1E2=T1.z0

|  |  |
| --- | --- |
| B1=T1 -> X- | B4=T2 ->Z+ |
| B2=T1.x0 ->Y+ | B5=T2.z1 ->Y- |
| B3=T1.y1 ->Z- | B6=T2.y0 ->X+ |

 | 0.75 |
| Bài 4 | Bước 3: Vẽ mạch | 1.75 |
|  | N1=start.b0N2=b1. A0N3=a1Vẽ được sơ đồ hành trình và mạch động lực | 2 |